



Mesto Krupina, Svätotrojičné námestie 4/4, 963 01 Krupina

Operačný plán zimnej údržby komunikácií v meste Krupina na zimné obdobie 2025/2026

Za objednávateľa :

Ing. Norbert KEMP, vedúci oddelenia výstavby, ŽP a RM

.....

Radoslav PAKŠI, vedúci oddelenia komunálnych služieb

.....

Za dodávateľov výkonov zimnej údržby komunikácií v meste Krupina :

Potvrdzujem svojím podpisom prevzatie Operačného plánu na sezónu 2025/2026

a) VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen

Ján BOHOVIC, konateľ spoločnosti

.....

Stanislav DADO, konateľ spoločnosti

.....

b) Ľubomír Gregáš

J. G. Tajovského 168/7, 963 01 Krupina

.....

c) Milan Ďurica

K. Šmidkeho 1380/9, 960 01 Zvolen

.....

d) Radoslav Šouc

Kalinčiakova 787/7, 963 01 Krupina

.....

e) Matúš Vyletel

Široké lúky 2641/20, 963 01 Krupina

.....

Operačný plán zimnej údržby komunikácií v meste Krupina na zimné obdobie 2025/2026

Úvod

Zmyslom Operačného plánu zimnej údržby komunikácií je zabezpečiť jednotnú, plánovitú, organizačnú a technickú prípravu a výkon zimnej údržby komunikácií tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť podľa štandardu zimnej údržby a zohľadňovala finančné možnosti vlastníka a správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadiská. Výkon zimnej údržby komunikácií začína prípravou na zimnú údržbu a končí zakonzervovaním a uložením prostriedkov po zimnej údržbe.

Zimná údržba / ďalej len ZÚ / zahŕňa všetky výkony, materiál a prostriedky potrebné pre zabezpečenie primeranej zjazdnosti miestnych komunikácií a schodnosti chodníkov v rozsahu podľa tohto plánu a podľa ekonomických možností Mesta Krupina. Kontrolu komunikácií prevádza dispečer ZÚ s cieľom zistenia schodnosti a zjazdnosti komunikácií a to osobne.

Výkon zimnej údržby spočíva v odstraňovaní napadnutého snehu, posypu drveným kamenivom, prípadne chemickým posypom. Do výkonu zimnej služby patrí aj zabezpečenie odtoku vody z vozovky pri topení snehu a zabezpečenie prejazdnosti v celom profile, vrátane odstránenia konárov a kríkov ohnutých do prejazdného profilu. Podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest. Chodníky pre chodcov sa považujú za priechodné, ak je vytvorený priechodný pás o minimálnej šírke 1 m, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu. Poľadovica alebo klzká snehová vrstva musí byť však zdrsnená posypovým materiálom, alebo priechodný pás chodníka musí byť očistený až na holý kryt.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Zimnú údržbu na pozemných komunikáciách mesta Krupina v zmysle platných zmluvných vzťahov zabezpečuje v zimnom období 2025/2026 spoločnosť **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, Milan Ďurica, K. Šmidkeho 1380/9, 960 01 Zvolen, Ľubomír Gregáň, J. G. Tajovského 168/7, 963 01 Krupina, Radoslav Šouc, Kalinčiakova 787/7, Krupina 963 01 a Matúš Vyletel, Široké lúky 2641/20, 963 01 Krupina** v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí operačného štábu ZÚ v kalamitných situáciách.

Operačný plán zimnej údržby je základným organizačným dokumentom pre činnosť zamestnancov, využívanie techniky týchto spoločností pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti cestných komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch a ostatných verejných priestranstiev na území mesta Krupina v intraviláne, ale aj nespevnených štrkových ciest v extraviláne mesta.

Tento operačný plán sa netýka iných ciest na území mesta Krupina, ktoré sú v správe Slovenskej správy ciest a Banskobystrického samosprávneho kraja.

V zmysle listu Železníc SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen č. 04922/2024/OR ZV/SŽTS-1 zo dňa 08.10.2024 sa pri výkone zimnej údržby miestnych komunikácií nesmie používať chemický posyp do minimálnej vzdialenosti 50 m od priecestia. V tomto vymedzenom úseku je možné vykonávať len mechanické odstraňovanie snehu, a to tak, aby nedošlo k nahromadeniu snehu alebo posypového materiálu v priestore medzi stojanmi priecestného zabezpečovacieho zariadenia, resp. v priestore min. 2,5 m od osi koľaje na priecestí.

Základné pojmy

- **Zimná údržba (ďalej ZU)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmiernovanie nedostatkov v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami i.
- **Zimné obdobie** - obdobie spravidla od 15.11. príslušného kalendárneho roka a končiace 15.3. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok Operačný štáb ZU určí termín začatia resp. ukončenia ZU aj mimo termínov určených v Operačnom pláne.
- **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Nedostatkami v zjazdnosti sú najmä:
 - výtlky a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklapy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistenie, poškodenie komunikácie zapríčinené užívateľmi komunikácií
 - miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na komunikáciu alebo vody stojacich na komunikácií
- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - schodnosťou sa rozumie taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu chodcov prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu chodníkov, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Závady v schodnosti** komunikácií, chodníkov a schodov určených pre chodcov sú také, ktoré neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.
- **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne nezjazdnosť sú najmä:
 - fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - vznik súvislej poľadovice, námrazy pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- **Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, poľadovica alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- **Neprejazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel.
- **Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmiernovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie

snehových vrstiev,

➤ odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

• **Prehliadky – kontroly komunikácii v zimnom období** vykonávajú pravidelne dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia a pracovníci MsÚ v spolupráci s mestskou políciou, zistené nedostatky a priebeh kontroly zaznamenávajú do denníka ZÚ.

I. Operačný štáb zimnej údržby Mesta Krupina

Za účelom zabezpečenia riešenia podnetov a pripomienok verejnosti k zabezpečovaniu výkonu zimnej údržby, riešenia nepredvídaných situácií, styku so zmluvnými spoločnosťami vykonávajúcimi výkon zimnej údržby na území mesta a vykonávania jej kontroly, zriaďuje Mesto Krupina

Operačný štáb zimnej údržby mesta Krupina / ďalej len OŠ ZU / ktorého členmi sú :

1/ Ing. Radoslav Vazan , primátor mesta, predseda štábu,	0907 886 866
2/ Ing. Norbert Kemp, vedúci oddelenia výstavby, ŽP a RM,	0908 929 104
3/ Radoslav Pakši, vedúci oddelenia komunálnych služieb	0908 405 405
4/ Ján Bohovic, konateľ spol. VIAKORP, s.r.o.	0908 774 162
5/ Stanislav Dado, konateľ spol. VIAKORP s.r.o.	0911 031 177
6/ Martin Gabera, náčelník Mestskej polície Mesta Krupina,	0908 935 631
7/ Ľubomír Gregaň, poskytovateľ služby ZÚ	0915 969 759
8/ Milan Ďurica, poskytovateľ služby ZÚ	0918 310 960
9/ Radoslav Šouc, poskytovateľ služby ZÚ	0907 050 982
10/ Matúš Vyletel, poskytovateľ služby ZÚ	0915 293 601

Operačný štáb zasadá v mimoriadnych prípadoch podľa uváženia a na príkaz jeho predsedu.

II. Organizácia a riadenie zimnej údržby

Za účelom odstránenia zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a miesta výskytu určujú tri stupne aktivity. Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

A. Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami (zmluvná mechanizácia 1. poradia).

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
- šmykľavosť na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

B. I. Stupeň kalamitnej situácie,

V mimoriadnych podmienkach vyhlasuje predseda OŠ a zimná údržba MK je zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami (nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia) mimo poradia dôležitosti úsekov a ciest.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosť vozovky, spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

C. II. Stupeň kalamitnej situácie

je vyhlasovaný operačným štábom zimnej údržby mesta Krupina, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Krupina a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

Stupeň C je vyhlasovaný pri týchto podmienkach:

1. Pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
2. Pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
3. Pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách a znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábu je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám premávky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ v Krupine vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých. Predseda OŠ ZU vyžaduje pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane zdravia a životov občanov, pri riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pri ochrane majetku. Požaduje pomoc dislokovaných jednotiek armády a aktivizuje pomoc zamestnancov organizácií a mestských úradov a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. V tejto situácii sa podľa potreby OŠZU dopĺňa zástupcami rozhodujúcich orgánov a organizácií verejnej správy.

D. Situačný stupeň (stav živeľnej pohromy)

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živeľnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obci a iných právnických osôb,

alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

III. Deľba zodpovednosti

V zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), je na území mesta Krupina organizáciou zodpovednou za výkony ZU mestských komunikácií :

1/ v zónach č. 1, č. 2 - na zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti komunikácií v rozsahu Operačného plánu pre zimné obdobie 2025/2026 spoločnosť **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen**, konkrétne zodpovedný vedúci ZU :

- **Maroš Cesnak +421 911 415 754**

2/ v zónach č. 3, č. 4 a č. 5 - na zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti komunikácií v rozsahu Operačného plánu pre zimné obdobie 2025/2026:

a) spoločnosť **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen**, konkrétne zodpovedný vedúci ZÚ :

- **Maroš Cesnak +421 911 415 754**

b) **Eubomír Gregáň, J. G. Tajovského 168/7, Krupina +421 915 969 759**

c) **Milan Ďurica, K. Šmidkeho 1380/9, 960 01 Zvolen +421 918 310 960**

d) **Radoslav Šouc, Kalinčiakova 787/7, 963 01 Krupina +421 907 050 982**

e) **Matúš Vyletel, Široké lúky 2641/20, 963 01 Krupina +421 915 293 601**

Zodpovedný vedúci ZÚ vedie denník ZÚ. Denník ZÚ zakladá správca ZÚ súčasne s vyhlásením zimnej pohotovosti. Denník sa nachádza v kancelárii zmenového dispečera (služba ZÚ) správcu ZÚ spoločnosti **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen pre služby vykonávané touto spoločnosťou**. Záznam do denníka vykonáva v priebehu služby zmenový dispečer. Do denníka sa zaznamenávajú všetky skutočnosti, ktoré nastanú počas danej služby. Ide najmä o:

- aktuálny stav počasia (teplota, oblačnosť, zrážky),
- výraznejšie zmeny počasia v priebehu zmeny,
- počet pracovníkov nastúpených do zmeny,
- počet a druh mechanizmov vo výkone (pohotovosť) počas zmeny,
- výkon mechanizmov po ukončení zmeny,
- mimoriadne udalosti počas zmeny (havárie, úrazy),
- ostatné okolnosti, ktoré majú vplyv na výkon ZÚ.

Pre služby poskytované fyzickými osobami, t.j. **Eubomírom Gregáňom, Milanom Ďuricom, Matúšom Vyletelom a Radoslavom Šoucom** v zónach č. 3, č. 4 a č. 5 so štrkovými povrchmi budú tieto osoby viesť denný záznam jász vozidla zimnej údržby.

Povinnosti dispečera

V závislosti na vývoji poveternostnej situácie, stave techniky a posádok rozhoduje o spôsobe nasadenia prostriedkov pre výkon zimnej údržby a určuje technologický postup, pričom plní pokyny predsedu a podpredsedu operačného štábu ZÚ, vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby a podľa vlastného uváženia aj požiadavky verejnosti, orgánov dopravnej a mestskej polície. Počas služby je dispečer v prípade nepriaznivého vývoja počasia prítomný na pracovisku a v každom prípade je dosiahnuteľný na mobilnom telefóne. Prizýva okamžite vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby k vyšetrovaniu dopravnej nehody, ku ktorej bol

privolaný príslušným oddelením OR PZ SR. Pravidelne počas služby osobne kontroluje stav komunikácie, čo zapíše do dispečerského denníka ZÚ. Podľa technológie zimnej údržby povolá na pracovisko pracovníkov zaradených do ZÚ a dá príkaz k použitiu posypového materiálu (inertný alebo chemický). Podľa potreby nariaďuje domácu pohotovosť náhradníkom a ďalším zamestnancom spoločnosti minimálne 5 hodín pred ich nástupom na pracovisko. Okamžite zabezpečuje odstránenie porúch na mechanizmoch prostredníctvom službukonajúceho automechanika. V prípade poruchy väčšieho rozsahu zabezpečí prítomnosť ďalších zamestnancov dielne tak, aby sa porucha odstránila v čo najkratšom čase. Pri zistení poškodenia komunikácie (cesta, chodník a pod.), ktoré by ohrozovalo zdravie, bezpečnosť alebo majetok občanov, zabezpečuje označenie miesta poškodenia výstražným dopravným značením, napr. dopr. kužel, zábrana, obmedzenie rýchlosti, nerovnosť vozovky. Do denníka zimnej údržby vykonáva záznam aj zodpovedný pracovník objednávateľa, pričom súčasne ho priebežne sleduje a vykonáva kontrolu záznamov v ňom vykonávaných na týždennej báze, ktorý obsahuje záznamy o výkonoch ZÚ a mená pracovníkov vykonávajúcich jednotlivé činnosti.

Personálne zabezpečenie :

Výkon zimnej údržby miestnych komunikácií - asfaltových aj štrkových , ako aj chodníkov, spevnených plôch, parkovísk a verejných priestranstiev na území mesta zabezpečujú kmeňoví zamestnanci zmluvných spoločností v rámci pohotovosti, a to tak, že v rámci pracovnej doby sa nachádzajú na pracovisku, po ukončení pracovnej doby sú v stave domácej pohotovosti.

Definícia : Pohotovosť - pripravenosť určeného pracovníka nastúpiť kedykoľvek na výkon ZU na telefonický pokyn dispečera.

IV. Rozdelenie mestských komunikácií (MK) podľa poradia naliehavosti údržby MK a stanovenie časových limitov

Mesto Krupina v zimnom období vykonáva ZU na MK I., II. a III. kategórie. Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií sa vychádza :

- a/ z významu komunikácií podľa miestnych podmienok
- b/ z intenzity dopravy
- c/ z uprednostnenia trás autobusovej dopravy
- d/ z členitosti komunikácií
- e/ zo stupňa ohrozenia na trasách mestských komunikácií

Pre zabezpečenie zimnej údržby je katastrálne územie mesta Krupina rozdelené na tieto zóny:

– Zóna č. 1: Miestne komunikácie v intraviláne mesta

ulice - Námestie SNP, Koháryho rad, ul. Šoltésovej, ul. 29. augusta, Svätotrojičné námestie, Bočkayho nám., Hajdúsky rad, Sládkovičova, Partizánska, A. Kmeťa, Bernolákova, ul. ČSA, Kuzmányho, Majerský rad, Malinovského, Nad Kotlom, D. Štúra, Sencovka, Biely Kameň, Tanistravár, Priemyselná, Jesenského, Mlynská, M. R. Štefánika, Železničná, Tehelná, Hviezdoslavova, Mikulkova, Šibeničná, Školská, J. C. Hronského, F. Kráľa, Záhradná, Bebravská, Kalinčiakova, Špitzerova, Starohorská, J. G. Tajovského, Geschwindova, Gliarska, Nad mestom, Slnečná, Vinohradnícka, Bottova, Jilemnického, Zvolenská cesta, I. Kraska, Horná, Prostredná, Nová, Za baštou, Saská, Krupinica, Husársky most, k Witturu , vjazd a areál k Bytovému domu na ulici Záhradnej, ulica J. Vacholda (IBV Nad Klítipochom), Pokračovanie ulice Novej, ul. Gaštanová, ul. P.M. Hnilicu, ulica Lipová, Agátová ulica, ul. Samuela Hruškoviča (IBV Krupina – sever).

– **Zóna č. 2: Asfaltové miestne komunikácie v extraviláne mesta**

Kopanice, Holý Vrch, Nová Hora, Široké lúky, Stará Hora Líška, Červená Hora, Ficberg, Pijavice, Bebrava

– **Chodníky, parkoviská, námestia a ostatné spevnené plochy v intraviláne mesta –**

Parkoviská a spevnené plochy na Svätotrojičnom námestí, námestí SNP, Bočkayho nám., Majerský rad, parky, cintoríny a i.

Poskytovateľ: VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen – zabezpečuje výkon v 1. zóne a 2. zóne: v zmysle aktuálne platnej Zmluvy, vrátane chodníkov, parkovísk, námestí a spevnených plôch na verejných priestranstvách v intraviláne mesta

Kontaktné údaje:

+421 911 415 754 Maroš Cesnak - dispečing

+421 904 919 512 Jozef Filip - strojník vodič

Odstraňovať napadnutý sneh je potrebné začať pokiaľ jeho hrúbka presiahne **5 cm** pričom je potrebné zachovať postupnosť podľa priority sprístupnenia jednotlivých lokalít v meste. Ako prvé je potrebné zabezpečiť **do dvoch hodín** od výjazdu sprístupnenie mestskej nemocnice, mestského úradu, polície, budovy okresného úradu, autobusového nástupištia a pošty. V dňoch školského vyučovania aj škôl a predškolských zariadení. **Do štyroch hodín** od výjazdu na zimnú údržbu je potrebné zabezpečiť prejazdnosť všetkých asfaltových komunikácií v zónach 1 a 2 a posyp najmä úsekov s vyšším stúpaním a klesaním / Stávka, Nová Hora, Líška/.

Pokiaľ sa napriek včasnému odhrňaniu na ceste vytvorí ujazdená vrstva snehu, túto je potrebné udržiavať v rovine a postupne posýpať.

Sneh je potrebné odhrňať z celej šírky vozovky a v prípade veľkého množstva zabezpečiť aj jeho vyvážanie. / prioritou je Svätotrojičné námestie, autobusové zastávky a úzke ulice v meste/. V prípade intenzívneho sneženia je nutné udržať prejazdný aspoň jeden jazdný pruh š. 3 m a ihneď po ustátí sneženia zabezpečiť odhrnutie v celej šírke vozovky. Pri poľadovici je potrebné zabezpečiť súvislý posyp v celej šírke vozovky. Pri oteplení je potrebné zabezpečiť odtok vody z topenia snehu / prípadne aj zrážok/ z vozovky.

Podľa § 9 ods. 2 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov platí, že závady v schodnosti pozemných komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietáhov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby. Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú príslušné k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravne koly, zvisle dopravne značky, ...).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe Mesta Krupina.

– **Zóna č. 3 - štrkové cesty, východná časť katastrálneho územia Krupina pozostávajúca z týchto lokalít:**

Okrúhla hora, Tanistravár, Briač, Hozník, Dolné Kopanice, Gerlach, Horné Kopanice, Prostredný vrch, Ľahotský vrch, Brezová, Dorkovička, Lánička

- **Zóna č. 4** - štrkové cesty, severná časť katastrálneho územia Krupina pozostávajúca z týchto lokalít:
Tepličky, Kňazova dolina, Vlčok, Kamenný Kríž, Kukučka, Dráhy, Starý Háj, Vajsov, Šváb, Odrobinovo pole, Poloma
- **Zóna č. 5** - štrkové cesty, západná časť katastrálneho územia Krupina pozostávajúca z týchto lokalít:
Fitzberg, Stará Hora, Líška, Pinterov mlyn, Havran, Čierne Blato, Môlkňa, Žobrák, Bebrava, Pijavice, Benčaťov majer, Červená Hora, Trnovec

Poskytovatelia zabezpečujúci výkon v 3. , 4. a v 5. zóne: v zmysle aktuálnych platných Zmlúv

- a) VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen**
- b) Ľubomír Gregáň, J. G. Tajovského 168/7, 963 01 Krupina**
- c) Milan Ďurica, K. Šmidkeho 1380/9, 960 01 Zvolen**
- d) Radoslav Šouc, Kalinčiakova 787/7, 963 01 Krupina**
- e) Matúš Vyletel, Široké lúky 2641/20, 963 01 Krupina**

Kontaktné údaje:

- a) VIAKORP, s.r.o., Strážska cesta 7892, 960 01 Zvolen
+421 904 919 512 Jozef Filip - zóna 3, 4, 5
- b) +421 915 969 759 Ľubomír Gregáň, J. G. Tajovského 168/7, Krupina
- c) +421 918 310 960 Milan Ďurica, K. Šmidkeho 1380/9, 960 01 Zvolen
- d) +421 907 050 982 Radoslav Šouc, Kalinčiakova 787/7, 963 01 Krupina
- e) +421 915 293 601 Matúš Vyletel, Široké lúky 2641/20, 963 01 Krupina

Na štrkových cestách je potrebné začať odstraňovať napadnutý sneh pokiaľ jeho hrúbka presiahne **10 cm**.

Na štrkových cestách je potrebné sneh odhŕňať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vozovky, k zahrnutiu odvodnenia ani k zmenám v trasovaní cesty. Sprístupnenie jednotlivých lazov je potrebné koordinovať tak, aby bolo zabezpečené pravidelné autobusové spojenie s mestom, to je zabezpečiť odhrnutie snehu a posypanie pred pravidelnou autobusovou linkou/.

Do výkonu zimnej služby nepatrí žiadna činnosť na súkromných pozemkoch mimo siete vo vlastníctve a správe Mesta Krupina. To znamená práce mimo verejnej cesty a pomocného cestného pozemku. Rovnako do zimnej služby nepatrí údržba lesných a poľnohospodárskych účelových komunikácií.

V prípade havarijného stavu /vysokého spádu snehu, poľadovice .../ budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

Stanovenie časových limitov :

1. MK I. kategórie

Do I. poradia dôležitosti sú zahrnuté MK, po ktorých je smerovaná doprava k autobusovému

nástupišťa, polícii, prístupové komunikácie k nemocnici a k zdravotným zariadeniam, k predškolským a školským zariadeniam a k úradom na území mesta Krupina.

Na MK I. kategórie a nebezpečných úsekoch **musí byť do dvoch hodín** od začiatku nepriaznivej situácie zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom, v prípade spádu snehu nad 5 cm ich pluhovanie. V prípade potreby sa z týchto MK vykonáva aj odvoz snehu.

Miestne komunikácie zahrnuté v I. poradí dôležitosti:

Šoltésová, Koháryho rad, Námestie SNP + Autobusové nástupište, 29. augusta, ul Školská, ul. Malinovského, Hviezdoslavova, Saská, Nová, Ivana Krasku, D. Štúra, Nad Ktľom, Źelezničná, Tehelná, Svätotrojičné námestie a asfaltové cesty na lazoch - Kopanice, Holý Vrch, Nová Hora, Široké lúky, Stará Hora, Líška, Červená Hora, Ficberg

2. MK II. kategórie

- miestne významné komunikácie slúžiace pre účely zásobovania, poskytovania služieb
- priechodné komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne
- komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva

Na MK II. kategórie musí byť zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom **do šiestich hodín** od začiatku nepriaznivej situácie a v prípade spádu snehu 5 cm ich pluhovanie. V prípade trvalého sneženia sa s údržbou miestnych komunikácií II. kategórie začína až po úplnom skončení ZU na MK I. kategórie.

Miestne komunikácie zahrnuté v II. poradí dôležitosti:

Bočkayho , Hajdúsky rad, Sládkovičova, Partizánska, A. Kmeťa, Bernolákova, Kuzmányho, Majerský rad,, Sencovka, Biely Kameň, Tanistravár, Priemyselná, Jesenského, Mlynská, M.R.Štefánika, , Mikulkova, J. C. Hronského, F. Kráľa, Záhradná, Bebravská, Kalinčiakova, Špitzerova, Starohorská, Tajovského, Geschwindova, Gliarska, Nad mestom, Slnečná, Vinohradnícka, Bottova, Jilemnického, Zvolenská cesta, Horná, Prostredná, Za baštou, Krupinica, Husársky most, k Witturu , vjazd a areál k Bytovému domu na ulici Záhradnej, Pokračovanie ulice Novej, ul. P.M. Hnilicu, ul. Gaštanová, ulica Lipová, ul. Samuela Hruškovića, ulica J. Vacholda, Agátova ulica

3. MK III. kategórie

- všetky komunikácie nezaraďené do kategórie I. a II.
- komunikácie, ktoré majú charakter obytných dvorov z ulíc I. a II. kategórie

Na MK III. kategórie sa údržba vykonáva až po ukončení údržby MK I. a II. kategórie.

4. Neudržiavané komunikácie

Zoznam neudržiavaných pozemných komunikácií vychádza z dopravno - technického stavu komunikácie a intenzity dopravy. Ide o úseky MK, kde z hľadiska hospodárnosti nie je účelné vykonávať ZÚ, resp. úseky ciest, ktorých technické parametre (šírka komunikácie, nespevnené cesty,...) neumožňujú vykonávať ZU.

5. Nebezpečné úseky MK

Nebezpečné úseky MK sú zahrnuté do I. kategórie, nakoľko ide o dopravne frekventované úseky alebo úseky s častým výskytom poľadovice a závejov.

V. Zodpovednosť za škodu:

- užívateľia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu miestnych komunikácií.
- správca miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti okrem prípadu, že prekážku nebolo možné v rámci možnosti odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- správca miestnych komunikácií a chodníkov zodpovedá za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na MK, chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prieskumu odstránené.

VI. Technológia údržby pozemných komunikácií

Na zabezpečenie zjazdnosti a na odstraňovanie závad v zjazdnosti MK sa používajú nasledovné technológie:

- **preventívny posyp** - posyp chemickým alebo inertným materiálom v prípade predpokladaného zníženia teploty pod bod mrazu, s potenciálnou možnosťou výskytu poľadovice, na základe rozhodnutia dispečera.
- **chemický posyp** - v nevyhnutných prípadoch na odstraňovanie poľadovice a snehovej vrstvy v hrúbke do 3 cm, po pluhovaní pri teplotách do -8°C . Chemický posyp je zakázaný na mostoch, železničných priecestiach, chodníkoch z betónovej dlažby a všade tam, kde by mohlo dôjsť k poškodeniu živých plotov a okrasnej vegetácie. v miestach, kde nie je zabránené, aby povrchová voda nepretekala do vodných tokov.
- **posyp inertným materiálom** - vykonáva sa do hrúbky 3 cm vrstvy snehu za účelom zdrsnenia povrchu miestnych komunikácií.

Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva súvisle na MK I. kategórie. Na MK II. kategórie sa vykonáva len na nebezpečných miestach (zákruty, klesania, križovatky, atď.). MK III. kategórie sa udržuujú len pluhovaním (inertný alebo chemický posyp len v nevyhnutných prípadoch).

- **odvoz snehu** - vykonáva sa na priestranstvách a komunikáciách, kde je pri nahromadení odhrnutého snehu ohrozený bezpečný prejazd motorových vozidiel a schodnosť príľahlých chodníkov.
- **údržba chodníkov a verejných priestranstiev** - vykonáva sa v prípade vrstvy snehu od 5 cm jeho odstránením a v prípade vzniku poľadovice alebo pri malej vrstve utlačeného snehu do 5 cm, posypom inertným materiálom. Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby. Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú príľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravne koly, zvisle dopravne značky, ...). Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe Mesta Krupina.

Nakladanie a odvoz snehu:

Vzhľadom k vysokým nákladom by mal byť sneh nakladaný a odvázaný len v najnaliehavejších prípadoch a len z takých miest a uličných trás, kde to je z hľadiska udržiavania plynulosti dopravy potrebné. Ručné nakladanie snehu sa prevedie len vtedy, ak nie je možné z priestorových dôvodov použiť nakladacie stroje. Mechanickému nakladaniu je potrebné dávať zásadnú prednosť pre jeho vyššiu výkonnosť a hospodárnosť, pričom je potrebné dbať na to, aby sa vhodnou organizáciou práce zabezpečila jeho plná vyťaženosť.

Pokiaľ je to priestorovo možné, sneh z chodníkov je potrebné zoškrabať závesnými radlicami na traktoroch a multikárach. V opačnom prípade je potrebné ho z chodníkov zoškrabať ručne.

V oboch prípadoch sa uprednostňuje zhŕňanie snehu na trávnatú plochu vedľa chodníka, pokiaľ to nie je možné, zhŕňa sa ku okraju komunikácie, v prípade áut parkujúcich na krajnici vždy od parkujúcich áut, v prípade, že parkujú po oboch stranách odhrňa sa v smere jazdy vpravo.

Skladovanie snehu v meste je možné len na plochách málo používaných, pričom musí byť zabezpečený odtok vody z rozpúšťaného snehu.

VII. Technické a materiálne zabezpečenie

Výkon zimnej údržby miestnych komunikácií:

1/ pre zóny č. 1 a 2 bude vykonávaný nasledovným strojno-technologickým parkom :

- **Kolesový traktor Ferguson, kolesový nakladač CAT 942**
- **Kolesový nakladač CAT 444F2**
- **Nákl. sypač s radlicou MAN 4x4**
- **Viacúčelový sypač LIAZ s radlicou a posypovou nadstavbou x3**
- **Traktor Zetor 7711**
- **Traktor Zetor 7745**
- **Šmykom riadený nakladač Locust L853**
- **Škvorkolka 4x4 s pluhom a s posypovou nadstavbou /chodníky/**

Ďalej má spoločnosť **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen** pre výkon zimnej údržby zón č. 1 a 2 zabezpečený posypový materiál v nasledujúcich minimálnych množstvách:

- Posypová soľ – 75 ton
- Posypový štrk fr. 4/8 mm – 600 t

K ručnému odpratávaniu snehu má v prípade potreby spoločnosť **VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen** k dispozícii 10 pracovníkov.

Riadiaci štáb zimnej údržby spoločnosti VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen tvoria nasledovní pracovníci :

Kontaktné údaje:

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| +421 908 774 162 | Ján Bohovic – konateľ spoločnosti |
| +421 911 031 177 | Stanislav Dado – konateľ spoločnosti |
| +421 911 415 754 | Maroš Cesnak - dispečing |
| +421 904 919 512 | Jozef Filip - strojník vodič |

Základnými povinnosťami členov riadiaceho štábu je, na základe podnetov a získaných informácií priebežne zabezpečovať plynulosť zimnej údržby miestnych komunikácií optimálnym nasadením personálu a techniky, na základe zhodnotenia očakávaných poveternostných podmienok navrhovať vyhlásenie zimnej pohotovosti. Zimnú pohotovosť pre personál a techniku vyhlasuje predseda riadiaceho štábu podľa poveternostných podmienok.

V záujme zníženia ekonomickej a finančnej náročnosti zabezpečovania zimnej údržby vyčlení pre jej realizáciu Mestský úrad v Krupine osoby z vlastných radov a radov aktivačných pracovníkov, ktorí budú udržiavať schodnosť a čistotu určených chodníkov a priestranstiev v zimnom období počas pracovných dní v čase od 8.00 hod. do 15.00 hod. **Spoločnosť VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen** bude v prípade potreby

zabezpečovať údržbu určených chodníkov a predmetných priestranstiev len mimo uvedených dní a času, prípadne na výzvu predsedu alebo podpredsedu operačného štábu. Službukonajúci dispečer **spoločnosti VIAKORP s.r.o., Nad mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, Maroš Cesnak** spoločne s vedúcim oddelenia komunálnych služieb p. **Radoslavom Pakšim**, kontakt: **0908 405 405**, ktorý organizuje činnosť a aktivačnú činnosť na MsÚ v Krupine si denne prekontrolujú a prevezmú úseky, na ktorých boli vykonané výkony ZU.

2/ **pre zóny č. 3, 4 a 5 – štrkové cesty v extraviláne mesta - bude vykonávaný nasledovným strojno-technologickým parkom:**

VIAKORP, s.r.o.:

- **Traktor ZETOR 7245**
- **Traktor ZETOR 7711**

Eubomír Gregáš:

- **Traktor ZETOR 16145**
- **Traktor ZETOR 7245**

Milan Ďurica:

- **Traktor ZETOR 16145**
- **Traktor ZETOR 6945**

Matúš Vyletel:

- **traktor MASSEY FERGUSON s ev. č. KA 336 YD**

Radoslav Šouc:

- **traktor Zetor 7245**
- **traktor Zetor 7045**

VIII. Kontrola výkonu zimnej údržby

Kontrolu ZÚ vykonávajú členovia OŠ ZÚ, predseda OŠ ZÚ, Mestská polícia Krupina. Výsledky kontroly musia byť kontrolujúcim orgánom zaznamenané do denníka ZÚ, ktorý sa nachádza u službukonajúceho dispečera.

Mestská polícia v Krupine operatívne zabezpečuje, aby zaparkované vozidlá nebránili vo výkone ZÚ.

Ing. Radoslav VAZAN
primátor mesta