



Mesto Krupina
Svätotrojičné námestie 4/4
963 01 Krupina
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC7700/2023/6251/48417 22.12.2023	OU-BB-OCDPK-2024/009307-003	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	19. 01. 2024

Vec

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Krupina - oznámenie o začatí stavebného konania

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, listom číslo 2023/6253/37050 požiadala, o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2.etapa - I/66 Krupina“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2.etapa - I/66 Krupina “

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 05/2024
ukončenie stavby 12/2027

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

101-00 Cesta I/66

251-00 Oporný múr v km 1,62000 – 1,72000 vpravo

252-00 Oporný múr v km 2,50000 – 2,56000 vpravo

261-00 Zárubný múr v km 1,55950 – 1,62050 vľavo

262-00 Zárubný múr v km 1,94950 – 2,14550 vľavo

201-00 Rekonštrukcia mosta cez Vajsov potok

202-00 Rekonštrukcia mosta cez zrážkový potok

650-00 Preložka metalických a optických káblov Slovak Telekom, a.s.

651-00 Preložka diaľkového kábla SSD, a.s.



Stručný popis stavby

V rámci modernizácie cesty sa obnoví živičný kryt v celom úseku a v časti sa zlepši smerové vedenie, niveleta a šírkové usporiadanie. Zrekonštruujú sa dva mosty a všetky priepusty v riešenom úseku. Jestvujúce odpočívky sa skapacitnia a doplnia vybavenosťou. Doplnia sa odvodňovacie zariadenia a bezpečnostné zariadenia. Modernizáciou cesty I/66 sa zlepši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, zvýši sa komfort pre motoristickú verejnosť.

Účele a ciele stavby

Účelom a cieľom stavby je zlepšiť parametre jestvujúcej cesty, obnoviť asfaltobetónový kryt a skapacitniť jestvujúce odpočívky. Tým sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, zlepši sa vybavenosť cesty I/66.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Rekonštrukciou a rozšírením sa dosiahnu také parametre cesty I/66, ktoré dopravne vyhovujú na terajší, aj na výhľadový stav.

Celkový rozsah stavby

Stavba I/66 v zmysle zadania objednávateľa začínala v pracovnom staničení km 0,000 \equiv km 45,010 podľa pasportu, končila v pracovnom staničení km 3,425 \equiv km 48,300 podľa pasportu. Neskôr bol rozsah modernizácie predĺžený v meste Krupina po križovatku ulíc Pribinova, Plavárenská, Petra Jilemnického, t.j. pred začiatkom úseku o 556,21 m (mínusové staničenie). Za koncom úseku sa po km 49,250 podľa pasportu vykoná len výmena obrusnej vrstvy krytu, práce za koncom sa vykonajú na úseku dlhom 950 m.

Dĺžka modernizovaného úseku cesty I/66 je 3,981 21 km a na nadväzujúcom úseku cesty v dĺžke 0,950 km sa vykoná len obnova živičného krytu. Celkovo bude úpravami dotknutý úsek dĺžky 4,93121 km a staničenie konca úseku bude v km 49,5. Od km 48,3 po km 49,25 bude len výmena asfaltu.

Predmetný úsek modernizovanej cesty I/66 zahŕňa spolu 9 stavebných objektov, z toho je:

1 cestný objekt,

2 mostné objekty,

4 objekty oporných a zárubných múrov,

2 objekty prekládok slaboprúdových vedení.

101-00 Cesta I/66

Súčasťou modernizovaného úseku cesty I/66 je v celom úseku obnova asfaltobetónového krytu, vylepšenie a skapacitnenie odvodnenia, prečistenie a oprava priepustov, ako aj skapacitnenie a dovybavenie odpočívok na konci úseku.

Základné parametre

Riešený úsek je rozdelený na 3 časti:

Intravilán mesta Krupina (pracovné staničenie 0,000 – 1,580), neskôr na žiadosť investora doplnené aj o časť pred začiatkom (pracovné staničenie -0,556 21 až 0,000) v nadväznosti na už zrealizovaný úsek modernizácie cesty I/66 v Krupine (pri moste nad riekou Krupinica v križovatke ulíc Pribinova, Plavárenská, Petra Jilemnického). Navrhnutá kategória v meste Krupina, ktorá zodpovedá jestvujúcemu stavu, je MZ 8,5/40. Zrekonštruovaná os cesty I/66 v prietahu Krupinou, kopírujúce jestvujúc, má priame úseky a smerové kružnicové oblúky o polomeroch $R = 125$ až 1050 m, s klotoidickými prechodnicami $L = 35$ až 70 m. Niveleta, šírkové usporiadanie a klopenie vozovky sa oproti existujúcemu stavu nemenia. V intraviláne mesta Krupina sa vykoná výmena vrstiev krytu vozovky s výstužnou

geomrežou zo sklenených vlákien pod ložnú vrstvu krytu. Uvažuje sa úprava zjazdov a dopravných plôch v nevyhnutne potrebnom rozsahu. Na konci intravilánového úseku sa nachádza oblasť napojenia výhľadovej rýchlostnej cesty R3 (obchvat mesta Krupina) na jestvujúcu cestu I/66, kde vznikne aj nová križovatka.

Extravilán nadväzujúci na intravilán mesta Krupina (pracovné staničenie 1,580 – 2,752), je kritický úsek na ťahu E77, s nevyhovujúcim šírkovým usporiadaním, smerovo a výškovo je trasa cesty I. triedy zvlnená. V danom úseku sa predpokladá rozšírenie cesty so zemnými prácami, výmenou vozovky a živičnými úpravami. Súčasťou návrhu je úprava odvodnenia. Návrh kategórie je C 11,5/70. Smerové vedenie s odchýlkami do 4,5 m osciluje okolo jestvujúcej osi, navrhnuté polomery smerových oblúkov sú $R = 300$ až 800 m, prechodnice $L = 80$ m, medziľahlé prechodnice v zloženom oblúku $L_{mp} = 40$ až 50 m. V danom úseku sa nachádzajú dva oporné a dva zárubné múry, úprava skalného zárezu, aj spevnenie krajnice násypu záhozom z ťažkého lomového kameňa.

Extravilán mesta Krupina (pracovné staničenie 2,752 – 3,400), je úsek s vyhovujúcim smerovým vedením a šírkovým usporiadaním, v ňom sa predpokladá obnova živičného krytu, úprava a skapacitnenie dopravných plôch v potrebnom rozsahu. Kategória je tiež C 11,5/70, smerové oblúky kopírujúce jestvujúci stav majú polomery $R = 300$ m, prechodnice $L = 80$ m. Jestvujúca niveleta zostáva bez zmeny, rovnako šírkové usporiadanie a klopenie vozovky.

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda sa odvedie ku okraju vozovky a následne na svahy zemného telesa komunikácie, resp. do jestvujúcich odvodňovacích zariadení. Odvodnenie pláne vozovky je riešené jej priečnym sklonom s vyvedením na svahy zemného telesa.

Cestné priepusty sú súčasťou objektu 101-00 ako dôležité objekty odvodnenia, v riešenom úseku sa celkovo nachádza 12 priepustov.

Riešenie priepustov:

Priepust č.1 v km 0,363 (rúrový, DN600) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie a oprava vtokovej časti (investor požaduje kalovú jamu s mrežou) aj výtokovej časti. Na výtokovej časti sa vytvorí koryto dláždené kameňom do betónu.

Priepust č.2 v km 0,658 (klenbový) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie, oprava vtokovej aj výtokovej časti. Na vtokovej strane sa opraví kalová jama a doplní sa mreža. Popraskaný povrch priepustu sa bude sanovať. Na výtokovej časti sa vytvorí koryto dláždené kameňom do betónu.

Priepust č.3 v km 0,849 (vtoková strana - rúrový, DN1000, výtoková strana - klenba). Vykoná sa jeho prečistenie, do priepustu sa vloží nová rúra a zabetónuje sa. Vtoková časť sa opraví a zriadi sa kalová jama s mrežou. Na výtokovej časti sa doplní chýbajúce čelo priepustu a vytvorí sa koryto dláždené kameňom do betónu.

Priepust č.4 v km 0,974 (rúrový DN400). Vzhľadom na polohu priepustu (pod príjazdom) by bolo vhodné priepust preložiť do novej polohy, ale vzhľadom k faktu, že v danom úseku cesty I/66 bude vykonaná len výmena krytu vozovky, sa predmetný priepust zachová a prečistí.

Priepust č.5 v km 1,608 (rúrový, DN400) sa vzhľadom na jeho nefunkčnosť vymení celý. Nový priepust je uvažovaný ako rúrový DN600, bude osadený kolmo na os cesty. Dĺžka priepustu bude upravená na základe tvaru rozširovaného zemného telesa.

Priepust č.6 v km 1,670 (rúrový, DN400) sa vzhľadom na jeho nefunkčnosť zruší. Po prečistení jestvujúceho potrubia sa otvor priepustu vyplní betónom. Povrchové vody z okolia cesty budú zaústené do blízkeho priepustu č.5.

Priepust č.7 v km 2,140 (rámový, výška 0,8m, šírka 1,0m) sa vzhľadom na jeho nefunkčnosť vymení celý. Nový priepust je uvažovaný ako rúrový. Dĺžka priepustu bude upravená na základe nového terénu.

Priepust č.8 v km 2,344 (rúrový, DN1000) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie a oprava vtokovej časti. Na vtokovej strane sa vykoná výmena rímsy, zábradlie sa vymení za zábradlové zvodidlo. Zábradlie bude zriadené aj na bočných stranách vtokovej časti priepustu. Ďalej budú na vtokovej strane zriadené rebríkové stúpadlá na prístup ku rúre priepustu a pri vtoku v najnižšom bode budú v koryte zriadené schody/sklzy. Na výtokovej strane sa priepust predĺži a upraví na základe nového terénu a vytvorí sa nové čelo priepustu.

Priepust č.9 v km 2,545 (rúrový, DN1200) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie a oprava vtokovej časti. Vykoná sa úprava svahu a budú zriadené schody na prístup ku rúre priepustu. Na výtokovej strane sa priepust predĺži a upraví na základe nového terénu a vytvorí sa nové čelo priepustu.

Priepust č.10 v km 2,896 (rúrový, DN800) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie a oprava výtokovej časti. Poloha vtokovej časti sa upraví na základe rozšírenej odpočívky. Na vtokovej strane sa zriadi kalová jama s mrežou.

Priepust č.11 v km 3,155 (rúrový, DN600) sa zachová, vykoná sa jeho prečistenie a oprava vtokovej časti. Na základe aktualizácie dopravnej plochy sa navrhne nový nadväzujúci priepust DN600.

Priepust č.12 na odstavnej ploche vpravo sa vymení celý a osadí sa kolmo na os odstavnej plochy pre kamióny. V rámci nového priepustu sa navrhuje ako rúrový DN600 a na výtokovej časti sa vytvorí nové čelo priepustu s opevneným výtokom.

Konštrukcia vozovky

V časti trasy sa vykonáva výmena krytu vozovky (aj v kombinácii s výstužnou geomrežou so sklenených vlákien) a v časti sa buduje celá konštrukcia vozovky.

Výmena krytu je navrhnutá v zložení:

Asfaltový betón, modifikovaný STN EN13108-1 ACo 11-I 40 mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný STN 73 6129:2009 PS CB 0,50kg/m²
Asfaltový betón pre lož. Vrstvu STN EN13108-1 ACL 16-I 70 mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný STN 73 6129:2009 PS CB 0,50kg/m²
Asfaltový betón pre hor. podkl. Vrstvu STN EN13108-1 ACp 22-I 30 – 50 mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný STN 73 6129:2009 PS CB 0,50kg/m²
Spolu min. 110 -130 mm

Pre dopravné zaťaženie triedy I. (STN 73 6114) bola navrhnutá konštrukcia vozovky cesty navrhnutá v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón, modifikovaný STN EN13108-1 ACo 11-I 40 mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný STN 73 6129:2009 PS CB 0,50kg/m²
Asfaltový betón pre lož. vrstvu STN EN13108-1 ACL 16-I 70 mm
Spojovací postrek kationakt. Emulzný STN 73 6129:2009 PS CB 0,50kg/m²
Asfaltový betón pre hor. podkl. vrstvu STN EN13108-1 ACp 22-I 80mm
Infiltračný postrek kationaktívny emulzný STN 73 6129:2009 PICB 0,80kg/m²
Cementom stmelená zrnitá zmes STN 73 6124-1 CBGM C8/10 190mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny STN 73 6126 ŠD 31,5 Gc 200mm
Spolu min. 580 mm

201-00 Rekonštrukcia mosta cez Vajsov potok

Most v km 45,280 podľa pasportu (pracovné staničenie km 0,297) bol zrekonštruovaný v zmysle zadania objednávateľa. Rekonštrukcia pozostáva z častí:

- preložka (odstránenie) sietí z mostnej konštrukcie
- úprava toku a svahov pred, pod a za mostom kameň do betónu
- otryskanie tlakovou vodou všetkých betónových konštrukcií
- reprofiliácia betónu spodnej stavby a vyškárovanie kamenného obkladu spodnej stavby
- reprofiliácia betonárskej výstuže a betónu nosnej konštrukcie
- rekonštrukcia asfaltových vrstiev
- rekonštrukcia príslušenstva mosta (ríms, zábradlia a zvodidiel)
- odvodnenie mosta vzhľadom na rozmery mosta, bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie.

202-00 Rekonštrukcia mosta cez zrážkový potok

Most v km 46,103 podľa pasportu (pracovné staničenie km 1,117) vzhľadom na jeho predpokladanú asanáciu v rámci výstavby rýchlostnej cesty R3 je využitý a upravený na rúrový priepust. Pre obdobie od súčasnosti do asanácie daného mosta sa vykoná jeho rekonštrukcia v nevyhnutne potrebnom rozsahu. Technický návrh počíta so zmenou mosta na priepust vložením dvojice rúr nového priepustu do existujúceho mostného otvoru po prečistení dna. Rekonštrukcia bude pozostávať z týchto hlavných častí:

- úprava toku a svahov pred, pod a za mostom kameň do betónu
- príprava dna toku na vloženie rúr priepustu
- otryskanie tlakovou vodou všetkých betónových konštrukcií
- reprofiliácia betónu vtokovej časti spodnej stavby
- reprofiliácia betonárskej výstuže a betónu nosnej konštrukcie
- rekonštrukcia asfaltových vrstiev
- rekonštrukcia príslušenstva mosta (rímsy a zvodidla)

- vybudovanie výtokového čela nového priepustu
- odvodnenie, bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie.

Predĺžený priepust na ľavej strane v zmysle staničenia umožní dosiahnutie normového parametra odbočnej hrany križovatky s miestnou komunikáciou.

251-00 Oporný múr v km 1,62000 – 1,72000 vpravo

Oporný múr je gravitačný, z drôtokamenných gabiónov. Slúži na ochranu vodovodu DN400 Dobrá Niva – Krupina a minimalizáciu zásahu do inundácie rieky Krupinica. Dĺžka múru je 100,087 m, maximálna výška 3,0 m.

252-00 Oporný múr v km 2,50000 – 2,56000 vpravo

Oporný múr je konštrukčne z armovanej zeminy, s úpravou líca z prefabrikovaných blokov s kamenným lícom. Slúži na zachytenie svahu rozšíreného zemného telesa násypu cesty I/66. Dĺžka múru je 57,67 m, maximálna výška 3,65 m.

261-00 Zárubný múr v km 1,55950 – 1,62050 vľavo

Zárubný múr je gravitačný, z drôtokamenných gabiónov. Slúži na zachytenie svahu rozšíreného zemného telesa cesty I/66 vo výkope. Dĺžka múru je 61,00 m, maximálna výška 3,50 m.

262-00 Zárubný múr v km 1,94950 – 2,14550 vľavo

Aj zárubný múr je gravitačný, z drôtokamenných gabiónov. Tiež slúži na zachytenie svahu rozšíreného zemného telesa cesty I/66 vo výkope. Dĺžka múru je 196,00 m, maximálna výška 2,50 m.

650-00 Preložka metalických a optických káblov Slovak Telekom, a.s.

Preložka diaľkového kábla DK Zvolen – Krupina bude realizovaná novou káblovou dĺžkou káblami FLE 50XN0,8 a 2x FLE 10XN0,8 medzi navrhovanými spojkami typu NITTO JCSA. Schéma zapojenia je na výkrese č.2. Do trasy bude vložená aj rezervná optorúra HDPE40, ktorá bude na koncoch hermeticky uzavretá tlakotesnými koncovkami DN 40. Preložka jestvujúcej optickej trasy 2x HDPE40 bude realizovaná ručným výkopom optorúr a ich presunutím do novej polohy, tak aby nebránili výstavbe oporných múrov a rozšíreniu cesty. Dôjde ku skráteniu trasy. Metalické kábel a optická trasa budú počas výstavby dočasne vyvesené na podperách, tak aby nebránili výstavbe múrov a rozšíreniu cesty. Po realizácii oporných múrov sa káble zvesia a budú umiestnené do spoločného výkopu podľa výkresu č.3 za opornými múrmi. Preložka nadzemného vedenia na pravej strane cesty bude realizovaná osadením nových drevených pätkovaných stožiarov Jp-8 a Dp-8 a presmerovaním jestvujúceho závesného kábla FLEs 3XN na nové drevené stĺpy. Celková dĺžka presmerovania káblov bude cca 220m. Stĺpy budú vybavené nosnými a kotevnými prvkami podľa štandardov správcu objektu.

651-00 Preložka diaľkového kábla SSD, a.s.

Jestvujúci nefunkčný kábel, ktorý je v kolízii s modernizovanou trasou cesty I/66, sa nahradí 2xoptorúrou HDPE dĺžky 290 m.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN - C, KN - E)

objekt: 101-00

trvalý záber KN-C: 2084/8, 9034/10, 9034/9, 9034/8, 9034/7, 9034/6, 9034/5, 9034/3, 9085/6, 9090/4, 9090/10, 9090/6, 9090/7, 9090/8, 3936/2, 3936/3, 9090/11, 9088/3

dočasný záber KN-E: 3780/9, 3817/2, 3818/2, 3855, 3858, 3886/1, 3886/2, 3914/1, 3914/2, 3915, 6449, 6451/27, 9607/4, 9608, 9609, 9622, 9690/2, 9690/11, 9690/12, 9690/13, 9694/7, 9846/3

dočasný záber KN-C: 2057/9, 2093/12, 3878, 9088/2, 9370/3, 9453/1, 9453/2, 9453/3, 9453/4, 9453/5, 9453/6, 9453/7

objekt: 201-00

dočasný záber KN-E: 3886/1, 9690/2, 9846/3

objekt: 202-00

dočasný záber KN-C: 9453/4, 9453/5

objekt: 251-00

trvalý záber KN-C: 9034/4
dočasný záber KN-C: 9453/1

objekt: 252-00
dočasný záber KN-C: 9453/1

objekt: 261-00
trvalý záber KN-C: 9090/3, 9090/5

objekt: 262-00
trvalý záber KN-C: 9090/9
dočasný záber KN-C: 9453/1

objekt: 650-00
ročný záber KN-E: 3855, 3916/1
ročný záber KN-C: 9088/1, 9088/2, 9453/1

objekt: 651-00
ročný záber KN-E: 3833, 3834/1, 3835, 3836, 3837, 3848/1, 3854
ročný záber KN-C: 9453/1

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Mesto Krupina vydalo listom č. 10752/2022/20-20178 zo dňa 6.10.2022 oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia. Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Mesto Krupina, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Mesto Krupina, Svätotrojičné námestie č. 5, 963 01 Krupina - s požiadavkou o vyvesenie na úradnej tabuli
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. KR PZ , KDI, ul. 9. Mája č. 1, 974 86 Banská Bystrica
4. Okresný úrad Zvolen , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hrona, OZ Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
6. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina
8. Dopravoprojekt a.s. Bratislava, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

Na vedomie

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Krajské riaditeľstvo PZ v Banskej Bystrici, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica I

Okresný úrad Zvolen, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen I

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica I

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina I

DOPRAVOPROJEKT, a.s, divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen I

Ing. Marta Pernišová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



Prístupový kód: 38b4aa34-c0b3-40aa-9c5a-25c481786aaf

Platnosť kódu do: 18.01.2029

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov:	Úradný list
Identifikátor:	OU-BB-OCDPK-2024/009307-003

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky NTRSK-00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	19.01.2024 09:57:22 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	19.01.2024 09:57:22 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	D001-Object20240119085722687_0.xml

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica IČO: 36 631 124, OR SR BB, oddiel Sa, vložka č.803/S
Dátum vytvorenia doložky:	19.01.2024
Doložka bola vyhotovená automatizovaným spôsobom.	

